

www.PAESItalia.it

Consultazione pubblica

sul Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile

Comune di Palermo (PA)

Infomobilit  per il potenziamento dell'intermodalit  tra i sistemi di trasporto pubblico e privato.

Azione n. 2.16

Descrizione

L'Amministrazione svilupper  un sistema integrato di infomobilit , costituito dall'insieme dei servizi, dei sistemi e delle tecnologie a supporto dei diversi soggetti o attori coinvolti nella mobilit  dei passeggeri e delle merci. Tale sistema, unitamente alla sottoscrizione di accordi con Trenitalia, AMAT Palermo, Associazioni dei taxisti e tutti gli altri operatori dei servizi di trasporto pubblico e privato, consentir  la costruzione di un sistema ITS (Intelligent Transport Systems) per favorire l'accesso dei cittadini e delle aziende a sistemi alternativi al trasporto privato di persone e cose e a basso impatto ambientale. A titolo di esempio, verranno sviluppati sistemi telematici per il controllo e la gestione della circolazione dei veicoli e delle relative infrastrutture (sistema semaforico, di videocontrollo, ecc.); il controllo, la gestione e l'informazione della sosta su strada; l'assistenza alla guida e alla navigazione a bordo dei veicoli pubblici e privati; controllo delle flotte per il trasporto delle merci; la geo-localizzazione dei mezzi di trasporto pubblico e la contemporanea informazione per i cittadini con applicazioni su smartphone, tablet o pc; monitoraggio ambientale.

Strategia dell'azione

Costituzione di un gruppo di coordinamento per lo sviluppo di un Piano Comunale dell'Infomobilit ;
Progettazione e realizzazione di sistemi ITS per la infomobilit ;
Ricerca delle fonti di finanziamento per la realizzazione del Piano Comunale dell'Infomobilit ;
Organizzazione di riunioni con tutti gli stakeholders (cittadini, aziende di trasporto, associazioni di categoria ed ambientaliste, ecc.)

Benefici energetici ed ambientali

L'introduzione di sistemi ITS per il controllo e la gestione della mobilit  nella citt  di Palermo comporter  un importante miglioramento della qualit  dei servizi per il trasporto dei passeggeri e delle merci, con la conseguente riduzione di emissioni di CO2. La quantificazione potr  essere effettuata nel futuro attraverso degli appositi studi.

Potenziamenti occupazionali

L'introduzione di sistemi ITS per il trasporto dei passeggeri e delle merci comporter  la creazione di nuovi posti di lavoro nel settore dei servizi di mobilit .

Altri benefici

Aumento del grado di soddisfazione degli utenti verso i servizi di trasporto pubblico e l'Amministrazione Comunale;
Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera (NOx, SOx, particolato) e miglioramento della qualit  dell'aria in ambiente urbano.

Stima dei costi dell'azione

Da quantificare uno studio di fattibilit , per il quale si prevede un costo di 20.000 euro.

Criticit  da superare

Tempi di organizzazione delle strutture per la gestione dei sistemi ITS e reperimento delle risorse finanziarie.

Barriere di mercato

Nessuna di tipo tecnologico, in quanto sul mercato esistono tecnologie e sistemi software che consentono l'implementazione dei sistemi ITS.

Interazioni

Interazioni con il Piano Regolatore Generale, il Piano Urbano del Traffico (PUT) di Palermo, il Piano Strategico della mobilità sostenibile e altri piani di settore e le politiche di mobilità, normativa sulla privacy e sugli ITS (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1/02/2013 - Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) in Italia).

Accettabilità degli utenti e/o degli operatori

Ottima, ma necessita di una importante azione di coordinamento tra tutti i soggetti coinvolti.

Indicatori per la valutazione dell'azione

- N. di progetti ITS implementati [n. progetti/anno];
- N. utenti registrati a servizi e sistemi ITS [n. utenti/anno];
- Stima delle emissioni di CO2 evitate all'anno (t CO2/anno).